



즉시 배포용: 2023년 7월 5일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 지역 교량과 배수로의 재건 및 교체를 위해 BRIDGE NY 기금을 5억 1,600만 달러 이상 지원 발표

뉴욕 전역의 141개 커뮤니티에서 216개 프로젝트에 자금 지원

프로그램, 중요한 인프라를 강화하고 기후 변화의 영향에 대해 지역 사회를 더욱 탄력적으로 만들기 위한 노력 지원

Kathy Hochul 주지사는 오늘 모든 지역의 탄력성과 지속 가능성을 지원하면서 141개 지방 정부가 교량과 배수로를 재건하고 교체하는 동시에 5억 1,600만 달러 이상의 향상된 지원을 제공한다고 발표했습니다. 뉴욕주의 BRIDGE NY 이니셔티브를 통해 제공되는 이 기금은 주 전역의 지방 정부가 기존 인프라를 강화하는 동시에 주 내 교량과 배수로의 탄력성을 높이는 것을 목표로 합니다. 뉴욕주의 BRIDGE NY 이니셔티브는 홍수 위험을 줄임으로써 기후 변화에 대처하고, 구조물의 탄력성을 개선하고, 지역 경제 경쟁력을 제고하고, 환경 정의 커뮤니티에 도움이 되는 프로젝트의 우선 순위를 정하는 프로젝트를 지원합니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕주는 인프라를 현대화하기 위해 역사적인 투자를 하고 있으며 지방 정부 파트너들과 협력하여 교량과 배수로가 지구 기후 변화의 도전에 대처할 준비를 갖추도록 최선을 다하고 있습니다. BRIDGE NY 프로그램은 지역 인프라의 안전, 탄력성, 지속 가능성 및 신뢰성을 향상시키기 위해 지방 정부에 필수 자금을 직접 제공하여 140개 이상의 교량이 극심한 기상 현상에 더 잘 견디고 뉴욕 시민들을 안전하게 지킬 수 있도록 합니다."

오늘 발표는 이전에 BRIDGE NY 이니셔티브에 따라 지방 정부에 수여되었던 7억 1,600만 달러 이상을 기반으로 합니다. 작년에 채택된 주 정부의 역사적인 328억 달러 자본 계획의 일환으로 BRIDGE NY에 10억 달러가 투입되어 사실상 프로그램 규모가 두 배로 늘어났습니다. 오늘 발표된 수상 기금은 지역 및 대도시 계획 기관의 의견을 바탕으로 선정되었으며, 이 자금은 설계, 통행권 취득 및 건설을 포함한 프로젝트 제공의 모든 단계를 지원할 것입니다.

뉴욕주 교통부의 Marie Therese Dominguez 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "뉴욕의 인프라, 특히 지역 차원의 기반 시설은 미국에서 가장 오래된 인프라 중 하나이므로,

BRIDGE NY와 같이 지역 인프라를 강화하고 탄력성과 지속 가능성에 투자하는 투자는 엠파이어 스테이트의 미래에 매우 중요합니다. 교통 인프라의 안전과 신뢰성은 지역사회의 건강과 경제적 복지에 매우 중요하며, Hochul 주지사가 이끌고 있는 뉴욕주보다 더 많은 지원을 하고 있는 주는 없습니다. 오늘 발표하는 BRIDGE NY 기금은 지방 정부에 매우 중요한 재정 지원을 제공하여 인프라를 더욱 지속 가능하게 만들고 지역사회를 더 강력하게 만들 것입니다."

Marie Therese Dominguez 뉴욕주 교통부 커미셔너는 이날 오후 허키머 카운티 프랭크퍼트타운의 모호크 강을 가로지르는 레일로드 스트리트 브리지와 CSX 철도에서 지역 관계자들과 함께 가진 기자 간담회를 갖고 이와 같이 발표했습니다. 1981년에 건설된 이 교량은 구조물을 더 안전하고 탄력적으로 만들기 위한 재건 프로젝트로 250만 달러 이상을 받고 있습니다.

뉴욕주 고속도로 감독협회 회장인 Kevin Rooney, P.E.는 이렇게 말했습니다. "지방 정부가 주 내 도로의 87%와 교량의 절반 이상을 유지 관리할 책임이 있다는 점을 고려할 때 BRIDGE NY 자금은 이러한 지역 도로의 방대한 교량 및 암거 시스템을 유지, 재건 및 복원하려는 카운티 고속도로 부서의 노력에 있어 매우 중요합니다. 이제 주지사의 예산 계획, 최신 5개년 교통 자본 계획(Transportation Capital Plan) 및 입법부 지도자들의 지원 덕분에 BRIDGE NY의 자금 수준이 두 배로 늘어났습니다. 이를 통해 카운티는 자금이 지원되지 않거나 지연될 수 있는 이러한 중요한 인프라 요구 사항을 더 많이 해결할 수 있습니다. NYSCHSA는 Kathy Hochul 주지사와 Marie Therese Dominguez 교통부 커미셔너의 파트너십과 교량을 이용하는 대중의 이익과 안전을 위해 지역 도로 및 교량 프로그램에 대한 주정부 기금의 강력한 지원에 대해 칭찬을 아끼지 않았습니다."

뉴욕주 도시 고속도로 감독 협회(New York State Association of Town Superintendents of Highways)의 David Miller 협회장은 이렇게 말했습니다. "뉴욕주 최대 교통 협회인 뉴욕주 도시 고속도로 감독 협회를 대표하여, BRIDGE NY 프로그램을 통해 지역 인프라를 변함없이 지원해 주신 Hochul 주지사와 Marie Therese Dominguez NYSDOT 커미셔너님 감사의 말씀을 드립니다. 특히 지방교량과 지하도로를 전담하는 이 프로그램은 우리 지자체에 꼭 필요한 프로그램입니다. 뉴욕은 경제를 구축하고 여행하는 대중의 안전을 보호하기 위해 지속적으로 투자해야 합니다. 현재의 5개년 자본 프로그램을 완성하는 방향으로 진행되면서 주 공무원들과 협력하여 이러한 투자를 유지하고 늘릴 수 있기를 기대합니다."

Tim Kennedy 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "뉴욕주의 혹독한 겨울과 많은 도로 이용자는 우리 인프라에 큰 타격을 입히고 있습니다. 이번 대규모 주정부의 투자는 이러한 구조물의 안전을 강화하고 연결성과 지속 가능성이 지역사회의 교통 통로 전체에서 최우선 과제로 남도록 할 것입니다. 우리는 이러한 정기적인 유지 보수를 사전에 지원함으로써 단지 교량과 배수로를 강화하는 데 그치지 않고 매일 이 인프라에 의존하는 더 큰 경제와 인력에도 투자하고 있습니다."

Mark Walczyk 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "뉴욕주의 경우 교량과 배수로와 같은 중요 인프라를 강화하고 보호하는 과정에서 지방 정부를 지원하는 것은 매우 중요합니다. 지역사회에 대한 지속적인 투자를 보게 되어 기쁘고 아름다운 모호크 밸리에서 이번 BRIDGE NY 발표를 하게 되어 감격스럽습니다."

Robert Smullen 하원의원은 이렇게 말했습니다. "뉴욕주의 BRIDGE NY 이니셔티브 기금은 앞으로도 지역사회의 보존과 회복력을 지원하는 데 도움이 될 것입니다. 주정부에서 우리 지역사회에 자원이 돌아오는 것을 보게 되어 기쁘고, 앞으로도 교통부와 협력하여 우리의 긴급한 요구 사항이 납세자의 돈으로 충족될 수 있도록 할 것입니다."

Anthony Lucenti 스카일러 타운 감독관은 이렇게 말했습니다. "스카일러 타운은 Bridge NY 보조금을 수상하게 되어 매우 기쁩니다. 프랭크포트-술러 브리지는 타운 두 곳을 연결할 뿐만 아니라 5번 및 5S번 국도에 쉽게 접근할 수 있도록 해주기 때문에 통근 시간을 줄이고 버스 노선을 단축하며 비상 대응 차량을 신속하게 이용할 수 있습니다. 그러나 40년이 넘는 기간 동안 사용량이 많았던 이 교량은 대대적인 재건이 필요합니다. 교량이 바지 운하(Barge Canal)와 CSX 철도를 가로지르기 때문에 수리 문제는 비용이 많이 들고 까다롭습니다. 보기만큼 쉬운 일은 아닙니다. 주요 교량을 소유하고 있는 두 개의 작은 마을의 경우 유일한 방법은 필요에 따라 소규모로 수리하는 것이었습니다. 이와 같이 절실히 필요한 이 보조금은 프랑크푸르트-슈일러 교량의 완전한 재건을 보장하고 모호크 밸리의 모든 통근자들이 이 교량을 이용하여 앞으로 몇 년 동안 안전하게 여행할 수 있도록 할 것입니다. 프랭크포트 타운과 술러 타운의 통합된 노력과 선출직 공무원의 지원, 뉴욕시 교통국의 지침을 통해 우리는 "서로의 차이를 좁히고" 중요한 교통 문제를 해결하기 위해 공동으로 협력할 수 있었습니다."

BRIDGE NY 수상 기금 내역은 다음과 같습니다.

수도권 지역 - 4,450만 달러

- 폭스 크릭을 가로지르는 352번 국도 교량의 상부 구조 교체를 위해 올버니 카운티에 247만 3,000 달러 지원.
- 올버니 카운티 헝거 킬 지류를 운반하는 파운드리 로드 배수로 교체를 위해 길더랜드 타운에 124만 4,000 달러 지원.
- 플랫킬 크릭을 가로지르는 플랫 코브 마운틴 로드 교량 교체를 위해 그린 카운티에 113만 4,000 달러 지원.
- 보워리 크릭을 가로지르는 서니사이드 로드 교량 교체를 위해 그린 카운티에 124만 2,000 달러 지원.
- 브라운벨 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 3번 국도 배수로 교체를 위해 그린 카운티에 150만 달러 지원.
- 렌셀러 카운티 페리 스트리트를 가로지르는 퍼스트 스트리트와 세컨드 스트리트를 잇는 교량 재건을 위해 트로이 시에 228만 달러 지원.

- 렌셀러 카운티 밀 크릭을 가로지르는 워싱턴 스트리트 교량의 데크 교체를 위해 렌셀러 시에 **783,000** 달러 지원.
- 포에스텐 키를 가로지르는 플랭크 로드 교량 교체를 위해 렌셀러 카운티에 **251만 1,000** 달러 지원.
- 렌셀러 카운티 와이넨츠 키를 가로지르는 타이스 로드 교량의 상부 구조 교체를 위해 샌드 레이크 타운에 **189만 8,000** 달러 지원.
- 렌셀러 카운티의 밀 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 사우스 스트리트 배수로 교체를 위해 렌셀러 시에 **150만** 달러 지원.
- 렌셀러 카운티 룬 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 룬 크릭 레인 암거 교체를 위해 샌드 레이크 타운에 **745,000** 달러 지원
- 사라토가 카운티 앨더 크릭을 가로지르는 안티오크 로드 교량 교체를 위해 프로비던스 타운에 **181만 8,000** 달러 지원.
- 울프 크릭을 가로지르는 스톤 크릭 로드 교량 재건을 위해 사라토가 카운티에 **189만 1,000** 달러 지원.
- 사라토가 카운티의 버튼 로드 암거 교체를 위해 하프문 타운에 **149만 9,000** 달러 지원.
- 레이크 버터필드 인렛의 지류를 운반하는 크록드 스트리트 배수로 교체를 위해 사라토가 카운티에 **108만 3,000** 달러 지원.
- 콜로니 저수지로 이어지는 지류를 운반하는 그롬스 로드 암거 교체를 위해 사라토가 카운티에 **102만 7,000** 달러 지원.
- 샌드시 키를 가로지르는 무셀백 로드 교량 교체를 위해 스케넥터디 카운티에 **295만 6,000** 달러 지원.
- 밀 크릭을 가로지르는 허드슨 스트리트 교량 교체를 위해 워렌 카운티에 **186만 7,000** 달러 지원.
- 워렌 카운티 하프웨이 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 선더버드 드라이브 배수로 교체를 위해 퀸즈베리 타운에 **293,000** 달러 지원.
- 워렌 카운티의 잉글리시 브룩으로 이어지는 **9N** 국도 배수로 교체를 위해 레이크 조지 타운에 **150만** 달러 지원.
- 워렌 카운티 허드슨 강의 지류를 운반하는 리버사이드 스테이션 로드 암거 교체를 위해 존스버그 타운에 **128만 1,000** 달러 지원.
- 워렌 카운티 퍼트넘 브룩 이스트의 지류를 운반하는 크레인 마운틴 로드 배수로 교체를 위해 존스버그 타운에 **114만 2,000** 달러 지원.
- 록하트 산 남쪽의 수로를 가로지르는 베이 로드 암거 교체를 위해 워렌 카운티에 **150만** 달러 지원.
- 마셜 브룩으로 이어지는 지류를 운반하는 옴스테드빌 로드 암거 교체를 위해 워렌 카운티에 **150만** 달러 지원.
- 밀 브룩을 가로지르는 **3번** 국도 교량 교체를 위해 워싱턴 카운티에 **244만 9,000** 달러 지원.
- 킨더훅 크릭을 가로지르는 로스먼 로드 교량 교체를 위해 컬럼비아 카운티에 **436만 4,000** 달러 지원.
- **13번** 국도 암거 재건을 위해 컬럼비아 카운티에 **105만 5,000** 달러 지원.

센트럴 뉴욕 지역 - 3,140만 달러

- 스톤 밀 브록을 가로지르는 레바논 로드/62번 국도 교량 교체를 위해 매디슨 카운티에 166만 1,000 달러 지원.
- 매디슨 카운티의 블리 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 태그 로드 배수로 교체를 위해 설리번 타운에 108만 8,000 달러 지원.
- 매디슨 카운티의 미들 브랜치 티우그니오가 크릭으로 이어지는 월콕스 로드 배수로 교체를 위해 조지타운 타운에 126만 2,000 달러 지원.
- 카유가 카운티 오와스코 아울렛을 가로지르는 아우렐리우스 애비뉴 교량 교체를 위해 오번 시에 256만 5,000 달러 지원.
- 카유가 카운티 콜드 스프링 브록을 가로지르는 리버 포레스트 로드 교량 교체를 위해 브루투스 타운에 123만 1,000 달러 지원.
- 카유가 카운티 머스크렛 크릭을 가로지르는 디트마르 로드 교량의 상부 구조 교체를 위해 카토 타운에 740,000 달러 지원.
- 카유가 카운티의 크레인 브록으로 이어지는 지류를 운반하는 디트리히 로드 배수로 교체를 위해 플레밍 타운에 117만 4,000 달러 지원.
- 카유가 카운티의 더치 할로우 브록으로 이어지는 머레이 로드 배수로 교체를 위해 나일스 타운에 150만 달러 지원.
- 이스트 브랜치 티우그니오가 강을 가로지르는 하이 브리지 로드 교량 교체를 위해 코틀랜드 카운티에 248만 8,000 달러 지원.
- 코틀랜드 카운티 래브라도 크릭을 가로지르는 로빈스 로드 교량 교체를 위해 트럭스턴 타운에 166만 7,000 달러 지원.
- 오논다가 카운티 오논다가 크릭을 가로지르는 175번 국도 교량의 유지 보수를 위해 시러큐스 시에 149만 9,000 달러 지원.
- 터틀 브록을 가로지르는 터틀 로드 교량의 상부 구조물 교체를 위해 오논다가 카운티에 115만 달러 지원.
- 데드 크릭을 가로지르는 272번 국도 교량의 데크 교체를 위해 오논다가 카운티에 136만 5,000 달러 지원.
- 오논다가 카운티 캐스케이드 크릭을 가로지르는 클라크 할로우 로드 교량 교체를 위해 라파에트 타운에 171만 9,000 달러 지원.
- 오논다가 카운티의 영스 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 오크 오차드 로드 배수로 교체를 위해 오논다가 카운티에 117만 3,000 달러 지원.
- 오논다가 카운티 블러디 브록의 지류를 운반하는 선플로우 드라이브 배수로 교체를 위해 살리나 타운에 103만 6,000 달러 지원.
- 오논다가 카운티 게데스 브록으로 향하는 지류를 운반하는 기어 락 로드 배수로 교체를 위해 솔베이 빌리지에 133만 달러 지원.
- 캣피시 크릭을 가로지르는 헐버트 로드 교량 교체를 위해 오스위고 카운티에 220만 1,000 달러 지원.
- 세이지 크릭을 가로지르는 밉클러 로드 교량 교체를 위해 오스위고 카운티에 206만 4,000 달러 지원.
- 오스위고 카운티 워터하우스 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 에머트 스트리트 배수로 교체를 위해 풀턴시에 145만 8,000 달러 지원.

- 오스위고 카운티 블라인드 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 스키너 로드 배수로 교체를 위해 샌디 크릭 타운에 107만 8,000 달러 지원.

핑거 레이크 지역 - 3,970만 달러

- 세네카 카운티 그로브스 크릭을 가로지르는 와이어스 포인트 로드 교량 교체를 위해 오비드 타운에 253만 5,000 달러 지원.
- 실버 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 카운티 하우스 도로 배수로 교체를 위해 세네카 카운티에 122만 6,000 달러 지원.
- 보웬 크릭을 가로지르는 로즈 로드 교량 교체를 위해 제네시 카운티에 125만 2,000 달러 지원.
- 리틀 토나완다 크릭을 가로지르는 실버 로드 교량 교체를 위해 제네시 카운티에 124만 3,000 달러 지원.
- 크룩트 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 콜비 로드 암거 교체를 위해 제네시 카운티에 109만 5,000 달러 지원.
- 드라이 브리지 로드 암거 교체를 위해 제네시 카운티에 111만 3,000 달러 지원.
- 밀 크릭을 가로지르는 김슨 스트리트 교량 재건을 위해 리빙스턴 카운티에 615,000달러 지원.
- 카나세라가 크릭을 가로지르는 화이트 브리지 로드 교량 재건을 위해 리빙스턴 카운티에 943,000달러 지원.
- 카니 할로우 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 카니 할로우 로드 배수로 교체를 위해 리빙스턴 카운티에 123만 달러 지원.
- 얀티 크릭을 가로지르는 제이콥스 로드 교량 교체를 위해 먼로 카운티에 141만 8,000 달러 지원.
- 아이언데쿼이트 크릭을 가로지르는 마일 스퀘어 로드 교량 교체를 위해 먼로 카운티에 141만 6,000 달러 지원.
- 먼로 카운티 웨스트 크릭을 가로지르는 월러 로드 교량의 상부 구조 교체를 위해 행린 타운에 190만 달러 지원.
- 얀티 크릭을 가로지르는 모스크바 도로 교량 교체를 위해 먼로 카운티에 166만 6,000 달러 지원.
- 무어먼 크릭을 가로지르는 워커 로드 교량 교체를 위해 먼로 카운티에 162만 9,000 달러 지원.
- 아이언데쿼이트 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 보튼 힐 로드 암거교체를 위해 먼로 카운티에 773,000 달러 지원.
- 버튼우드 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 펍 로드 암거 교체를 위해 먼로 카운티에 898,000달러 지원.
- 호네오예 레이크 인렛을 가로지르는 36번 국도 교량 교체를 위해 온타리오 카운티에 207만 8,000 달러 지원.
- 온타리오 카운티의 캐년다이과 호수로 이어지는 지류를 운반하는 세네카 포인트 로드 배수로 교체를 위해 캐년다이과 타운에 150만 달러 지원.
- 온타리오 카운티 패들포드 브룩으로 이어지는 지류를 운반하는 워터 스트리트 배수로 교체를 위해 쇼츠빌 빌리지에 149만 9,000 달러 지원.

- 캐넌다이과 레이크로 이어지는 지류를 운반하는 카운티 도로 12번 배수로 교체를 위해 온타리오 카운티에 144만 7,000 달러 지원.
- 비어즐리 크릭을 가로지르는 279번 국도 교량 교체를 위해 올리언스 카운티에 129만 5,000 달러 지원.
- 이스트 브랜치 샌디 크릭을 가로지르는 그로스 로드 교량 교체를 위해 올리언스 카운티에 153만 5,000 달러 지원.
- 오터 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 이글 하버 로드 배수로 교체를 위해 올리언스 카운티에 952,000 달러 지원.
- 올리언스 카운티의 오터 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 펄스 로드 배수로 교체를 위해 앨비언 타운에 103만 8,000 달러 지원.
- 웨인 카운티 이리 운하를 가로지르는 이스트 애비뉴 교량 재건을 위해 뉴어크 빌리지에 597,000달러
- 웨인 카운티의 피어슨 애비뉴 배수로 교체를 위해 뉴어크 빌리지에 346,000달러 지원.
- 웨인 카운티 울콧 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 텔리어 로드 배수로 교체를 위해 울코트 타운에 354,000 달러 지원.
- 클라이드 강 지류를 운반하는 라이온스 마렌고 도로 암거 교체를 위해 웨인 카운티에 208,000달러 지원.
- 사우스 센테너리 로드 암거 교체를 위해 웨인 카운티에 237,000 달러 지원.
- 레드 크릭을 가로지르는 홀리 로드 교량 교체를 위해 레드 크릭 빌리지에 176만 3,000 달러 지원.
- 스톨니 브룩을 가로지르는 익스체인지 스트리트/31번 국도 교량 교체를 위해 와이오밍 카운티에 177만 3,000 달러 지원.
- 비버 메도우 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 웰치 로드 배수로 교체를 위해 와이오밍 카운티에 113만 5,000 달러 지원.
- 카송 크릭을 가로지르는 프리엠션 로드 교량의 데크 교체를 위해 예이츠 카운티에 103만 7,000 달러 지원.

미드 허드슨 지역 - 6,010만 달러

- 쏘킬을 가로지르는 103번 국도 교량 교체를 위해 더치스 카운티에 461만 4,000 달러 지원.
- 와핑거 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 타이터스빌 로드 암거 교체를 위해 더치스 카운티에 150만 달러 지원.
- 더치스 카운티의 스프라우트 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 오크 서밋 로드 암거 교체를 위해 워싱턴 타운에 150만 달러 지원.
- 플래트킬 크릭을 가로지르는 블룸버그 로드 교량의 데크 교체를 위해 오렌지 카운티에 253만 8,000 달러 지원.
- 오렌지 카운티 월킬 강을 가로지르는 미드웨이 로드 교량의 유지 보수를 위해 월킬 타운에 432만 8,000 달러 지원.
- 오렌지 카운티 월킬 강의 지류를 운반하는 로어 로드 암거 교체를 위해 오렌지 카운티에 149만 5,000 달러 지원.

- 오렌지 카운티의 리지 로드 암거 교체를 위해 우드버리 타운에 292만 7,000 달러 지원.
- 우드버리 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 던더버그 로드 암거 교체를 위해 오렌지 카운티에 150만 달러 지원.
- 얼스터 카운티 퀘사익 크릭을 가로지르는 올드 밀 로드 교량 교체를 위해 플랫킬 타운에 313만 5,000 달러 지원.
- 에소푸스 크릭을 가로지르는 헐리 마운틴 로드 교량 교체를 위해 얼스터 카운티에 500만 달러 지원.
- 퍼트넘 카운티 캐노퍼스 크릭을 가로지르는 호튼 할로우 로드 교량 교체를 위해 퍼트넘 벨리 타운에 215만 2,000 달러 지원.
- 머드 폰드 아울렛이 있는 크로튼 폴스 로드 배수로 교체를 위해 퍼트넘 카운티에 149만 6,000 달러 지원.
- 머드 폰드 아울렛이 있는 크로튼 폴스 로드 배수로 교체를 위해 퍼트넘 카운티에 147만 6,000 달러 지원.
- 피크스킬 할로우 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 픽스킬 할로우 로드 배수로 교체를 위해 퍼트넘 카운티에 150만 달러 지원.
- 퍼트넘 카운티 웨스트 브랜치 크로튼 강의 지류를 운반하는 새거모어 드라이브 배수로 교체를 위해 켄트 타운에 130만 달러 지원.
- 퍼트넘 카운티의 세븐 힐스 레이크 아울렛으로 이어지는 님햄 로드 배수로 교체를 위해 켄트 타운에 127만 달러 지원.
- 패삭 브룩을 가로지르는 패삭 로드 교량의 재건을 위해 록랜드 카운티에 928,000 달러 지원.
- 록랜드 카운티 머디 브룩을 가로지르는 마가렛 키혼 드라이브 교량 교체를 위해 오렌지타운 타운에 291만 1,000 달러 지원.
- 웨스트 체스터 카운티의 이스트 3번가와 비크먼 애비뉴 사이의 사우스 플턴 애비뉴를 잇는 교량 재건을 위해 마운트 버논 시에 475만 달러 지원.
- 웨스트체스터 카운티 블라인드 브룩을 가로지르는 로커스트 애비뉴 교량 교체를 위해 라이 시에 500만 달러 지원.
- 웨스트체스터 카운티 셸드레이크 강을 가로지르는 록랜드 애비뉴 교량의 상부 구조 교체를 위해 마마로빅 타운에 769,000 달러 지원.
- 웨스트체스터 카운티의 바니 브룩으로 가는 지류를 운반하는 9번 국도 배수로 교체를 위해 어빙턴 빌리지에 140만 달러 지원.
- 웨스트체스터 카운티의 오스칼레타 로드 암거 교체를 위해 루이스버러 타운에 142만 6,000 달러 지원.
- 네버싱크 강을 가로지르는 BWS 도로 교량 교체를 위해 설리번 카운티에 522만 5,000 달러 지원.

모호크 벨리 지역 - 3,520만 달러

- 허키머 카운티 모호크 강을 가로지르는 레일로드 스트리트 교량 재건을 위해 프랭크퍼트 타운에 257만 1,000 달러 지원.

- 시티 블록으로 이어지는 지류를 운반하는 하드스크래블 로드 암거 교체를 위해 허키머 카운티에 **149만 9,000** 달러 지원.
- 카로가 크릭을 가로지르는 와그너스 할로우 로드 교량 교체를 위해 몽고메리 카운티에 **293만 7,000** 달러 지원.
- 크레인즈 할로우 크릭을 가로지르는 크레인즈 할로우 로드 교량 교체를 위해 몽고메리 카운티에 **157만 5,000** 달러 지원.
- 스피커스 힐 로드 암거 교체를 위해 몽고메리 카운티에 **107만 2,000** 달러 지원.
- 몽고메리 카운티의 듀안 드라이브 암거 교체를 위해 모호크 타운에 **865,000** 달러 지원.
- 오네이다 카운티 피시 크릭을 가로지르는 오스위고 로드 교량의 데크 교체를 위해 비엔나 타운에 **257만 4,000** 달러 지원.
- 오네이다 카운티 리올 크릭을 가로지르는 파이어하우스 로드 교량 교체를 위해 디어필드 타운에 **333만 8,000** 달러 지원.
- 오네이다 카운티 우드 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 메릭 로드 암거 교체를 위해 롬 시에 **150만** 달러 지원.
- 스코논도아 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 시몬스 로드 배수로 교체를 위해 오네이다 카운티에 **149만 9,000** 달러 지원.
- 풀턴 카운티 노스빌 레이크 아울렛을 가로지르는 메인 스트리트 교량의 상부 구조 교체를 위해 노샘프턴 타운에 **189만 7,000** 달러 지원.
- 버터넛 크릭을 가로지르는 블룸 스트리트 교량 교체를 위해 오체고 카운티에 **417만 1,000** 달러 지원.
- 키이스 블록으로 이어지는 지류를 운반하는 46번 국도 암거 교체를 위해 오체고 카운티에 **137만 3,000** 달러 지원.
- 오세고 카운티 버틀러 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 블랜차드 애비뉴 암거 교체를 위해 오네온타 타운에 **109만 1,000** 달러 지원
- 오세고 카운티 호크스 로드 암거 교체를 위해 피츠필드 타운에 **111만 8,000** 달러 지원
- 웨스트 크릭을 가로지르는 로우 로드 교량 교체를 위해 쇼하리 카운티에 **315만 4,000** 달러 지원.
- 쇼하리 카운티 코블스킬 크릭의 지류를 운반하는 미클 할로우 로드 배수로 교체를 위해 코블스킬 타운에 **150만** 달러 지원.
- 쇼하리 카운티의 하우스 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 히튼 크릭 로드 배수로 교체를 위해 풀턴 타운에 **150만** 달러 지원.

노스 컨트리 지역 - **3,650만** 달러

- 엘보우 크릭을 가로지르는 길먼타운 로드 교량 교체를 위해 해밀턴 카운티에 **185만 4,000** 달러 지원.
- 리틀 체이지 강을 가로지르는 스테트슨 로드 교량 교체를 위해 클린턴 카운티에 **193만 8,000** 달러 지원.
- 세퍼레이터 블록을 가로지르는 스탠디시 로드 교량 교체를 위해 클린턴 카운티에 **122만 3,000** 달러 지원.

- 미들 브룩으로 이어지는 지류를 운반하는 가이드 보드 로드 암거 교체를 위해 클린턴 카운티에 124만 9,000 달러 지원.
- 퍼트넘 크릭을 가로지르는 브래드포드 힐 교량의 상부 구조물 교체를 위해 에식스 카운티에 336만 6,000 달러 지원.
- 디어 강을 가로지르는 레이놀드스턴 로드 교량 교체를 위해 프랭클린 카운티에 149만 달러 지원.
- 웨스트 브랜치 디어 크릭을 가로지르는 페이 브러시튼 로드 교량 교체를 위해 프랭클린 카운티에 111만 2,000 달러 지원.
- 앨더 브룩으로 이어지는 지류를 운반하는 23번 국도 암거 교체를 위해 프랭클린 카운티에 148만 9,000 달러 지원.
- 프랭클린 카운티의 세인트 레지스 호수로 이어지는 입구를 연결하는 키스 밀 로드 배수로 교체를 위해 브라이언 타운에 148만 1,000 달러 지원.
- 제퍼슨 카운티 블랙 리버를 가로지르는 밀 스트리트 교량의 유지 보수를 위해 워터타운 시에 146만 5,000 달러 지원.
- 피시 크릭을 가로지르는 카운티 로드 97 교량 교체를 위해 제퍼슨 카운티에 332만 7,000 달러 지원.
- 웨스트 브룩으로 이어지는 지류를 운반하는 노블 스트리트 암거 교체를 위해 제퍼슨 카운티에 206만 4,000 달러 지원.
- 걸프 스트림을 가로지르는 카운티 로드 21 교량 교체를 위해 루이스 카운티에 188만 3,000 달러 지원.
- 무스 크릭을 가로지르는 카운티 로드 43 교량 교체를 위해 루이스 카운티에 180만 2,000 달러 지원.
- 블랙 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 이리 캐널 로드 암거 교체를 위해 루이스 카운티에 197만 9,000 달러 지원.
- 사우스 브랜치 크리스털 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 코텔 로드 배수로 교체를 위해 루이스 카운티에 121만 1,000 달러 지원.
- 소녀 크릭을 가로지르는 카운티 로드 22 교량 교체를 위해 세인트 로렌스 카운티에 203만 1,000 달러 지원.
- 트라우트 브룩을 가로지르는 웨스트 포츠담 로드 교량 교체를 위해 세인트 로렌스 카운티에 224만 1,000 달러 지원.
- 트라우트 브룩을 가로지르는 카운티 로드 35 교량 교체를 위해 세인트 로렌스 카운티에 332만 달러 지원.

서던 티어 지역 - 5,280만 달러

- 톰킨스 카운티 폴 크릭을 가로지르는 노스 카유가 스트리트 교량 교체를 위해 이타카 시에 223만 8,000 달러 지원.
- 톰킨스 카운티 릭 브룩을 가로지르는 타운 라인 로드 교량 교체를 위해 이타카 타운에 234만 2,000 달러 지원.
- 톰킨스 카운티의 이스트 스테이트 스트리트 암거 교체를 위해 이타카 시에 108만 9,000 달러 지원.

- 식스 마일 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 미드라인 로드 암거 교체를 위해 톰킨스 카운티에 **117만 8,000** 달러 지원.
- 톰킨스 카운티의 트루먼스버그 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 커리 로드 배수로 교체를 위해 율리시스 타운에 **150만** 달러 지원.
- 톰킨스 카운티의 이집트 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 리 로드 배수로 교체를 위해 드라이든 빌리지에 **131만 4,000** 달러 지원.
- 코혹턴 강을 가로지르는 카운티 로드 4 교량 교체를 위해 스투벤 카운티에 **474만 8,000** 달러 지원.
- 스투벤 카운티 캐나다아 크릭을 가로지르는 처치 스트리트 교량 교체를 위해 호벌 시에 **292만 8,000** 달러 지원.
- 스투벤 카운티 새먼 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 이스트 애비뉴 배수로 교체를 위해 아보카 빌리지에 **125만** 달러 지원.
- 뉴타운 크릭을 가로지르는 랭던 힐 로드 교량 교체를 위해 체카운티에 **256만 3,000** 달러 지원.
- 벌클리 크릭을 가로지르는 벤자민 로드 교량 교체를 위해 체카운티에 **232만 6,000** 달러 지원.
- 베이커 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 원콕 크릭 로드 배수로 교체를 위해 체카운티에 **137만 5,000** 달러 지원.
- 드라이 런 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 드라이 런 로드 암거 교체를 위해 체카운티에 **111만 8,000** 달러 지원.
- 스카일러 카운티 캐서린 크릭 지류를 가로지르는 피츠패트릭 로드 교량 교체를 위해 몽투어 타운에 **211만 3,000** 달러 지원.
- 셔먼 크릭을 가로지르는 셔먼 크릭 로드 교량의 상부 구조 교체를 위해 브룸 카운티에 **140만 1,000** 달러 지원.
- 브룸 카운티 티우그니오가 강을 가로지르는 바커 힐 로드 교량 재건을 위해 바커 타운에 **176만 6,000** 달러 지원.
- 브룸 카운티 트레이시 크릭을 가로지르는 오웨고 로드 교량 교체를 위해 베스탈 타운에 **284만** 달러 지원.
- 플라이 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 구 17번 국도 배수로 교체를 위해 브룸 카운티에 **124만 8,000** 달러 지원.
- 체낭고 강을 가로지르는 블랜딩 로드 교량 교체를 위해 체낭고 카운티에 **278만 3,000** 달러 지원.
- 제네간츠렛 크릭으로 가는 지류를 운반하는 10번 국도 배수로 교체를 위해 제낭고 카운티에 **150만** 달러 지원.
- 세낭고 카운티 핸섬 브룩으로 이어지는 지류를 운반하는 그랜빌 힐 로드 배수로 교체를 위해 셔번 타운에 **112만 3,000** 달러 지원.
- 딘 크릭을 가로지르는 이스트 스펜서 로드 교량의 데크 교체를 위해 티오가 카운티에 **157만 8,000** 달러 지원.
- 티오가 카운티 나이거 할로우 크릭을 가로지르는 다이아몬드 밸리 로드 교량 교체를 위해 티오가 타운에 **152만 2,000** 달러 지원.
- 티오가 카운티의 리틀 난티코크 크릭으로 이어지는 포스터 밸리 로드 배수로 교체를 위해 오웨고 타운에 **117만 5,000** 달러 지원.

- 티오가 카운티의 실리타운 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 워시번 로드 배수로 교체를 위해 스펜서 타운에 **134만 1,000** 달러 지원.
- 스프링브룩을 가로지르는 206번 국도 교량 교체를 위해 델라웨어 카운티에 **530만** 달러 지원.
- 델라웨어 카운티 웨스트 브랜치 델라웨어 강의 지류를 운반하는 리버 스트리트 배수로 교체를 위해 스태포드 빌리지에 **110만** 달러 지원.

웨스턴 뉴욕 지역 - **6,880만** 달러

- 에디빌 크릭을 가로지르는 토드 할로우 로드 교량 교체를 위해 카타라우거스 카운티에 **176만 2,000** 달러 지원.
- 올리언 크릭을 가로지르는 유니언 밸리 로드 교량의 상부 구조 교체를 위해 카타라우거스 카운티에 **186만 2,000** 달러 지원.
- 카타라우거스 카운티 비버 메도우 크릭을 가로지르는 크루세 로드 교량 교체를 위해 엘리콧빌 타운에 **157만 2,000** 달러 지원.
- 카타라우거스 카운티 고드프리 할로우 브랜치의 지류를 운반하는 고드프리 할로우 로드 배수로 교체를 위해 올리언 타운에 **117만 4,000** 달러 지원.
- 카타라우거스 카운티의 월러비 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 스노우 브룩 로드 배수로 교체를 위해 그레이트 밸리 타운에 **148만 8,000** 달러 지원.
- 카타라우거스 카운티의 브라이언트 힐 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 크레인 로드 배수로 교체를 위해 엘리콧빌 타운에 **102만 3,000** 달러 지원.
- 카타라우거스 카운티의 레너드 브룩으로 이어지는 메인 스트리트 배수로 교체를 위해 캐럴턴 타운에 **128만 7,000** 달러 지원.
- 프루 런을 가로지르는 월트시 로드 교량 교체를 위해 쇼토쿠아 카운티에 **197만 4,000** 달러 지원.
- 쇼토쿠아 레이크의 지류를 가로지르는 서밋 애비뉴 교량 교체를 위해 쇼토쿠아 카운티에 **189만 1,000** 달러 지원.
- 스틸워터 크릭을 가로지르는 키안톤 로드 교량 교체를 위해 쇼토쿠아 카운티에 **211만 5,000** 달러 지원.
- 쇼토쿠아 카운티 코네왕고 크릭의 웨스트 브랜치 지류를 가로지르는 노스 힐 로드 교량 교체를 위해 빌레노바 타운에 **164만** 달러 지원.
- 캐럴턴 크룩드 브룩 타운이 있는 센트럴 애비뉴 배수로 교체를 위해 쇼토쿠아 카운티에 **561,000** 달러 지원.
- 쇼토쿠아 카운티의 캐나다웨이 크릭으로 이어지는 입구를 운반하는 포터 애비뉴 배수로 교체를 위해 폼프렛 타운에 **969,000** 달러 지원.
- 쇼토쿠아 카운티의 프루스 런을 운반하는 휠러 힐 로드 배수로 교체를 위해 캐롤 타운에 **145만 1,000** 달러 지원.
- 이리 카운티 투 마일 크릭을 가로지르는 플레처 스트리트 교량 교체를 위해 토나완다 시에 **202만 4,000** 달러 지원.
- 리틀 시스터 크릭을 가로지르는 데니스 로드 교량 교체를 위해 이리 카운티에 **182만 7,000** 달러 지원.

- 카제노비아 크릭을 가로지르는 밀 로드 교량 교체를 위해 이리 카운티에 **475만 달러** 지원.
- 햄튼 브룩을 가로지르는 이스트 에덴 로드 교량 교체를 위해 이리 카운티에 **295만 3,000 달러** 지원.
- 카타라우구스 크릭을 가로지르는 해먼드 힐 로드 교량 교체를 위해 이리 카운티에 **475만 달러** 지원.
- 노스 브리지 클리어 크릭을 가로지르는 마쉬필드 로드 교량 교체를 위해 이리 카운티에 **228만 8,000 달러** 지원.
- 이리 카운티 블랙 크릭을 가로지르는 켄필드 로드 교량 교체를 위해 클라렌스 타운에 **143만 2,000 달러** 지원.
- 이리 카운티 프랭클린 만의 지류를 운반하는 라킨 로드 배수로 교체를 위해 에덴 타운에 **701,000달러** 지원.
- 이리 카운티의 헌터 크릭 지류로 이어지는 데이 로드 암거 교체를 위해 홀랜드 타운에 **991,000 달러** 지원.
- 이리 카운티의 시버트 로드 암거 교체를 위해 랭커스터 타운에 **80만 달러** 지원.
- 머디 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 마일스트립 로드 암거 교체를 위해 이리 카운티에 **958,000 달러** 지원.
- 델라웨어 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 마일스트립 로드 암거 교체를 위해 이리 카운티에 **861,000 달러** 지원.
- 이리 카운티 엘리콧 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 라이스트 스트리트 배수로 교체를 위해 **798,000 달러** 애머스트 타운에 지원.
- 이리 카운티 에버니저 브룩으로 이어지는 지류를 운반하는 그레이몬트 애비뉴 배수로 교체를 위해 웨스트 세네카 타운에 **536,000 달러** 지원.
- 브랜치 제도 크릭을 가로지르는 **271번** 국도 교량 교체를 위해 나이아가라 카운티에 **170만 6,000 달러** 지원.
- 골든 힐 크릭을 가로지르는 카르멘 로드 교량 교체를 위해 나이아가라 카운티에 **157만 5,000 달러** 지원.
- 나이아가라 카운티 버그홀츠 크릭을 가로지르는 플라자 드라이브 교량 교체를 위해 워트필드 타운에 **230만 달러** 지원.
- 트웰브 마일 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 발머 로드 암거 교체를 위해 나이아가라 카운티에 **784,000달러** 지원.
- 트웰브 마일 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 랜섬빌 로드 배수로 교체를 위해 나이아가라 카운티에 **867,000 달러** 지원.
- 나이아가라 카운티 트웰브 마일 크릭으로 가는 지류를 운반하는 배어 로드 배수로 교체를 위해 캠브리아 타운에 **871,000 달러** 지원.
- 나이아가라 카운티의 이스트 하이 스트리트 암거 교체를 위해 록포트 타운에 **86만 달러** 지원.
- 밴 캠펠 크릭을 가로지르는 카운티 로드 **31** 교량 재건을 위해 앨러가니 카운티에 **272만 4,000 달러** 지원.
- 제네시 강을 가로지르는 카운티 로드 **4** 교량 재건을 위해 앨러가니 카운티에 **663만 5,000 달러** 지원.

- 카 밸리 크릭으로 이어지는 지류를 운반하는 카 밸리 로드 배수로 교체를 위해 앨러가니 카운티에 179만 9,000 달러 지원.
- 고든 브룩으로 이어지는 지류를 운반하는 미드도우 힐 로드 암거 교체를 위해 앨러가니 카운티에 220만 7,000 달러 지원.

뉴욕시 지역 - 7,310만 달러

- 맥크라켄 애비뉴 E를 가로지르는 웨스트 트레몬트 애비뉴 교량과 브롱크스 카운티의 메트로 노스 철도 교체를 위해 NYC DOT에 2,456만 8,000 달러 지원.
- 브롱크스 카운티 87번 주간 고속도로(메이저 디건 고속도로)를 가로지르는 웨스트 트레몬트 애비뉴 교량 교체를 위해 뉴욕 교통부에 2,854만 1,000 달러 지원.
- 브롱크스 카운티 맥크라켄 애비뉴 E를 가로지르는 버스 회선을 지나는 교량 교체를 위해 뉴욕 교통부에 2,001만 1,000 달러 지원.

롱아일랜드 지역 - 7,350만 달러

- 내로우즈 베이로 가로지르는 윌리엄 플로이드 파크웨이 교량의 상부 구조 교체를 위해 서퍽 카운티에 3,461만 7,000 달러 지원.
- 서퍽 카운티의 칼스 강 지류를 운반하는 펄프스 레인 배수로 교체를 위해 바빌론 타운에 196만 달러 지원.
- 서퍽 카운티 롱아일랜드 철도를 가로지르는 쉽 파스처 로드 교량의 상부 구조 교체를 위해 브룩헤이븐 타운에 1,584만 2,000 달러 지원.
- 파인 브룩을 가로지르는 헴스테드 애비뉴 교량의 상부 구조물 교체를 위해 나소 카운티에 870만 2,000 달러 지원.
- 웨일 벅 크릭을 가로지르는 메릭 로드 교량 재건을 위해 나소 카운티에 123만 5,000 달러 지원.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
 뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)